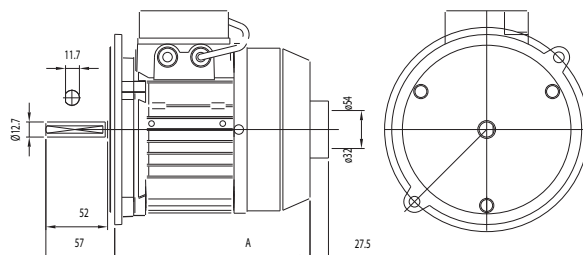


**Motor series 3000**  
**Moteurs série 3000**  
**Motores de la Serie 3000**

# Motors series 3000/Moteurs série 3000/Motores de Serie 3000



## Application

Oil and Gas Burners  
Ventilation, Water treatment, Portable Heaters

## Application

Brûleurs gaz et fioul  
Ventilation, Traitement des eaux

## Aplicaciones

Quemadores de gas y de gasóleo  
Ventilación, Tratamiento de aguas

|  | Motor Type<br>Type<br>Tipo | Output<br>Puissance<br>Potencia | Rpm  | Capacitor<br>Condensateur<br>Condensador | Amps      | Dimension<br>Dimensiones |
|--|----------------------------|---------------------------------|------|--|-----------|--------------------------|
| Single Phase<br>Monofasé<br>Monofasico |                            | Wr                              |      |  |           | A                        |
|  | 3009                       | 250                             | 2815 | µF10 Vn450                               | 2         | 164                      |
|  | 3007                       | 370                             | 2810 | µF14 Vn450                               | 2,9       | 164                      |
|  | 3001                       | 450                             | 2800 | µF12,5 Vn450                             | 3         | 164                      |
|  | 3017                       | 550                             | 2790 | µF16 Vn450                               | 4,2       | 194                      |
|  | 3018                       | 736                             | 2790 | µF20 Vn450                               | 5,5       | 194                      |
|  | 3031                       | 180                             | 1390 | µF6,3 Vn450                              | 1,8       | 164                      |
|  | 3035                       | 240                             | 1360 | µF10 Vn450                               | 2         | 194                      |
| Three Phase<br>Triphasé<br>trifasico   | 3036                       | 370                             | 1390 | µF18 Vn450                               | 2,9       | 194                      |
|  | 3034                       | 250                             | 2835 |  | 1,35/0,78 | 164                      |
|  | 3012                       | 370                             | 2860 |  | 1,9/1,1   | 164                      |
|  | 3002                       | 450                             | 2820 |  | 2/1,2     | 164                      |
|  | 3011                       | 550                             | 2800 |  | 2,6/1,5   | 194                      |
|  | 3003                       | 650                             | 2800 |  | 3/1,7     | 164                      |
|  | 3030                       | 800                             | 2830 |  | 3,6/2,1   | 194                      |
|  | 3038                       | 1100                            | 2850 |  | 5,2/3     | 194                      |
|  | 3033                       | 240                             | 1410 |  | 1,73/1    | 164                      |
|  | 3032                       | 370                             | 1380 |  | 2,25/1.3  | 194                      |
|  | 3107                       | 550                             | 1370 |  | 3,1/1,8   | 194                      |

## En

Single and Three phase ,Class B or Class F motors .

Design to fit the requirements to whom want medium range powers (250 a 750 W single Phase ;250 a 1100 W Three phase) but need to save as much volume as they can inside his application .

These series is also available in a not ventilated version ,that using the cooling air coming from the application ,could even more reduce the volume

Those motors could be combined to the appliance with all the standard type of flange (see pag.18) and could also be equipped by pump plug and coupling (see pag.21) to drive any kind of Ø 32 o 54 oil pump .

The degree of protection could be any from IP 20 up to IP 55

## F

Moteurs électriques asynchrones monophasés et triphasés disponibles aussi bien en classe B qu'en classe F. Réalisés pour répondre à la nécessité de devoir allier des puissances électriques de grandeur moyenne (250 à 750 W monophasé; 250 à 1100 W triphasé) à un encombrement réduit.

Cette série dispose également de versions non ventilées qui exploitent les débits de refroidissement en provenance de l'appareil pour permettre au moteur d'occuper le moins de place possible.

Les moteurs peuvent être reliés à l'appareil grâce à une série de brides en vente dans le commerce (cf. page 18). En cas de brûleurs fioul, les moteurs peuvent être munis d'une fixation porte-pompes Ø 32 ou 54. Les pompes peuvent être entraînées par divers types d'accouplements comme page (entraînement par joints d'accouplement)

Enfin, ils peuvent être construits avec n'importe quel degré de protection compris entre IP20 et IP55.

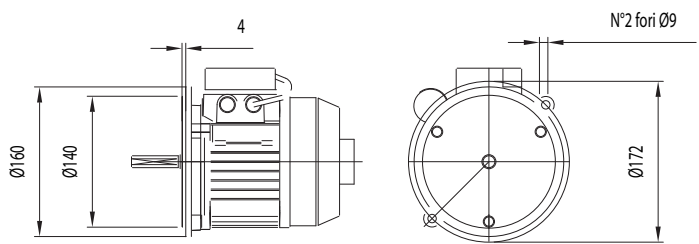
## S

Motores asíncronos mono y trifásicos disponibles tanto en clase B como en clase F.

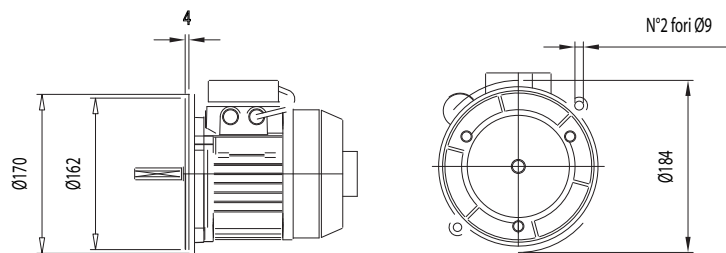
Realizados para satisfacer las necesidades de quienes deben acoplar potencias eléctricas medianas (250 a 750 W monofásica o 250 a 1100 W trifásica) con aparatos de tamaño reducido.

Esta serie también incorpora versiones no ventiladas que aprovechan los flujos de refrigeración provenientes de los aparatos y permiten al motor ocupar un espacio muy reducido. Los motores pueden asociarse a la aplicación gracias a una serie de bridas de uso habitual, mostradas en la pág. 18.

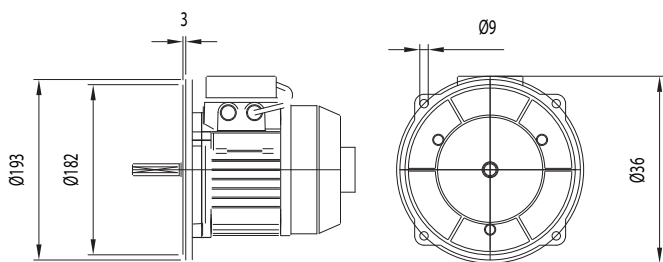
En el caso de los quemadores de gasóleo, los motores pueden incorporar una conexión portabomba de Ø 32 o 54. Las bombas pueden accionarse con distintos tipos de acoplamiento como los indicados en la pág. (acoplamiento de accionamiento). Además pueden construirse con cualquier grado de protección entre IP20 e IP55.



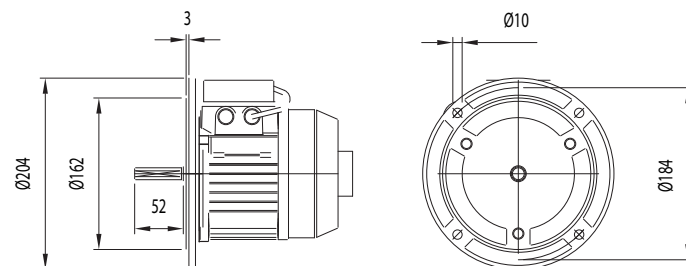
**NEMA 1**



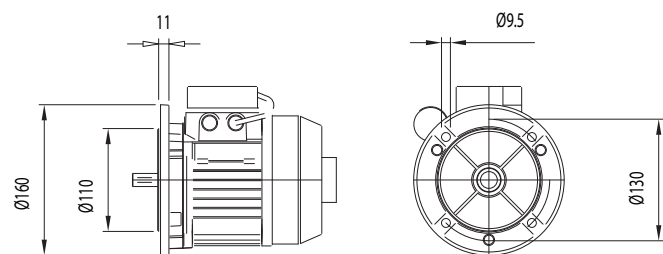
**NEMA 2**



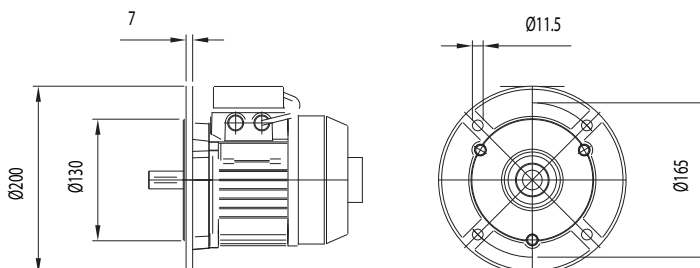
**F 19**



**F 20**



**B5 MEC71**



**B5 MEC80**